



MOTAAR: MOTORUITSTAP ZONDER ZORGEN

Bekend scenario onder motorrijders: je hebt een daguitstap gepland en het is prachtig weer, dus uiteraard pak je de motor en kies je de leukste baantjes naar je bestemming ... om vervolgens ter plekke de hele dag te moeten rondzeulen met je motorspullen. Leuk is anders, maar daar hebben ze bij Motaar iets op gevonden: opbergunits die je van tevoren kunt reserveren, zodat je de hele dag lekker de handen vrij hebt.

“Het idee is ontstaan uit onze eigen ervaringen”, vertelt Jonathan Van Holder, drijvende kracht achter Motaar. “Als naked-rijders liepen we keer op keer tegen hetzelfde probleem aan: we maken graag daguitstapjes met de motor, maar ter plekke moesten we dan telkens met ons materiaal rondsleuren. Niet zo handig als je op een zonnige dag een stad wil verkennen of een strandwandeling wil maken. Een adventure met koffers waarin twee integraalhelmen passen

mag dan wel praktisch zijn, het is gewoon niet ons ding. En we zijn heus niet de enigen.” En dus ging Jonathan aan het brainstormen, met Motaar als resultaat.

“We hebben de opbergunits zelf ontwikkeld en geproduceerd. Motorkledij neemt heel wat plaats in, en bovendien is ze verre van goedkoop. De lockers moesten dus niet alleen groot genoeg zijn, ze moesten ook afgesloten kunnen worden. We hebben ze dan ook volledig op maat uitgedacht en opgebouwd. De kasten zijn ruim genoeg en beschikken over een praktische indeling, zodat je makkelijk motorkledij voor twee inclusief eventuele bagage op kan bergen. Het principe is eenvoudig: je reserveert van tevoren je locker via de website, vervolgens krijg je per mail een code toegestuurd waarmee je toegang krijgt tot de opbergunit. Tijdens de gereserveerde tijdsduur kan je zo vaak je wil de locker

openen en weer sluiten; zodat je in alle vrijheid van je uitstap kunt genieten.”

“Op dit ogenblik kunnen we vijf locaties aanbieden, allemaal in West-Vlaanderen. We mikken op publieke locaties omdat die in tegenstelling tot privélocaties vrij toegankelijk zijn. Hoewel het idee altijd positief onthaald wordt, botsen we bij de steden en gemeenten vaak op procedures en een traag draaiende administratieve molen dus dat vergt helaas wat geduld. De bedoeling is om Motaar in heel België te introduceren, de Ardennen staan bijvoorbeeld zeker op ons lijstje. We zijn altijd op zoek naar nieuwe locaties, geïnteresseerden mogen zeker contact met ons opnemen. De units kunnen zowel binnen als buiten geplaatst worden en functioneren zonder stroomvoorziening en internetconnectie, de enige vereiste is een vaste ondergrond.” ■

Meer info en reserveren: motaar.be